

## Det pæneste interiør

'Ward's Auto World' er egentlig kendt for at lave en årlig liste over de ti bedste motorer, men i år har de også kastet sig over bilinteriør. De kårer ingen vinder, men den billigste bil på listen over de ti bedste, er Hyundai Accent. Desuden er blandt andet den nye VW Beetle med på listen, hvor Audi A7 er det dyreste valg, hvis du køber bil efter, hvordan den ser ud indenfor.

## 16

uheld, fem personskader og i alt 50 klager har der været i USA på grund af ændringer af automatgearet i BMW's 7-serie fra 2002 og frem. Her fjernede BMW nemlig 'P'-indikatoren på gearvælgeren til fordel for en 'P'-knap. Derfor har mange amerikanere troet, at bilen stod i 'park', når den bare stod i frigeare.



## Merkels første folkevogn

DDR brød sammen, blev genforenet med resten af Tyskland og åbnede dermed muligheden for, at indbyggerne kunne skaffe andet end Trabant. Den mulighed greb Angela Merkel – senere forbundskansler – og købte sig en VW Golf, som hun havde i fem år frem til 1995. Denne Golf er nu til salg på eBay. Tidligere er der budt 130.000 euro – en lille million kroner – for bilen, men budet viste sig at være en spøg.

→ Ferrari har søgt om patent på et hybridsystem. Overraskende nok er det ikke den velkendte KERS-teknologi, der kunne give hurtigere acceleration, de vil bruge, men derimod at opsamle energi alene til aircondition og lignende.

## FEDE KLISTERMÆRKER

## Hvordan får man en gammel Ford GT40 til at ligne en Le Mans-vinder? Man pakker den ind i folie - meget stram folie



Lige midt i Herlev nord for København faldt vi over en Le Mans-vinder i klassisk lakering. Men en nærmere inspektion viste, at der var tale om resultatet af en plastisk operation. FOTO: WWW.RTT.DK

# Plastic Fantastic

Nikolaj Karlshøj

Der lyder et tordenskrald, så fuglene letter fra trækroneerne. Jens Hultgren fra RTT i Herlev kører den nymalede Ford GT40 ud af klargøringsværkstedet, hvor den har stået i et par dage og blevet forvandlet fra en rød klassiker til det, der lige så godt kunne være en Le Mans-racer fra 1960'erne med de legendariske lyseblå og orange Gulf-farver.

Men i virkeligheden er den slet ikke blevet malet – den er blevet stramt bebrudt i folie, en såkaldt wrapping-folie, hvad du ikke opdager, før du kommer helt tæt på. Først der kan du ane

den røde lak inde bagved i samlingerne, samt når du åbner døren eller bagklappen, der dækker over den buldrende V8-motor.

– Den slags operationer er meget oppe i tiden, siger Jens Hultgren, ejer af RTT.

### Vigtige detaljer

Ejeren af den folierede Ford GT40 hedder Jørgen Strøjer, der er indehaver af den verdensberømte Strøjer Samlingen i Assens. Nogle gange får Jørgen Strøjer en god idé, og denne gang handler det om et stortilet Le Mans-tema hjemme på det fynske museum. Også en Aston Martin står og venter på at få den lyseblå plastic trukket



Forvandlingen fra rød superbil til legendarisk Le Mans-vinder er i gang. I baggrunden ses en af de taxa-biler, RTT giver nyt udseende hver uge FOTO: WWW.RTT.DK



RTT har specialister ansat, der udelukkende tager sig af foliering. FOTO: WWW.RTT.DK

henover sig.

– Det har taget os tre dage at få den til at ligne en Le Mans-racer, forklarer Jens Hultgren om projektet.

Han fortæller, at det normalt tager kortere tid at pak-

ke end bil ind i folie, men i dette tilfælde var der en del ting, der først skulle afmonteres, så som glassene over forlygterne. Selve lygtehusene skulle nemlig beklædes med matsort folie for at give bilen det helt rigtige udseende, og så er der flere samlinger og luftindtag på sådan en gammel klassiker, end du finder på en moderne Golf.

### Flere bruger plastic

Faktisk er der flere og flere almindelige bilejere, der får foretaget sådan en foliering, forklarer Jens Hultgren, der straks er klar med pointen:

– Vi ser jo flere og flere grå og kedelige biler herhjemme, hvilket naturligvis skyl-

des, at folk er bange for gen-salgsværdien af en bil med en anderledes farve. Her er det jo smart med en folie, der ligner en vaskeægte lakering, men som man kan tage af igen, når man har lyst, siger han.

Prisen? Det afhænger meget af design, farvevalg og grundighed – og ikke mindst størrelsen på bilen. De billigste plastik-operationer begynder ved 7000 kroner, mens de dyreste snildt løber op i de tredobbelte.

Og den Gulf-blå GT40? Åh ja, vi må have fat i Jørgen Strøjer. Må simpelthen prøve at køre den. Må ud og skræmme livet af nogle flere fugle ...

## Se bilerne

■ Strøjer Samlingen i Assens kan besøges efter aftale med Jørgen Strøjer – han viser gerne selv rundt.

■ Samlingen bor på Vedstaarup Teglværk A/S, Bogyden 12, 5610 Assens, tlf.: 64 79 13 99

■ Tjek [strojersamlingen.dk](http://strojersamlingen.dk)